

PHH Arval



PHH

Remboursement des frais d'utilisation en service commandé d'un véhicule particulier

Mise à jour des prix de l'essence – Juin 2007

Étude préparée exclusivement pour

Le Conseil national mixte de la
fonction publique du Canada

par PHH Arval Business Intelligence Solutions

Mise à jour des prix de l'essence

Le Conseil national mixte établit les taux de remboursement pour l'utilisation en service commandé d'un véhicule particulier et examine périodiquement l'incidence des fluctuations du prix de l'essence sur ces taux. Les prix moyens de l'essence ordinaire en mars, avril et mai 2007. Le tableau ci-après indique ces prix, selon les provinces et les territoires, ainsi que les prix courants à la pompe utilisés dans la mise à jour annuelle de 2007 et la mise à jour de mars 2007 des prix de l'essence.

L'augmentation des prix de l'essence depuis la dernière mise à jour annuelle, en décembre 2006, varie généralement de 7 à 20 cents le litre. On attribue principalement cette augmentation aux prix de l'essence plus élevés au printemps, ainsi qu'à la récente diminution des niveaux de stocks d'essence aux É.-U., qui a également entraîné une hausse des prix de gros et de détail de l'essence au Canada. Le prix moyen de détail de l'essence ordinaire au Canada, pour la dernière semaine de mai 2007, était de 113 cents le litre.

| Province/territoire | Prix courant de l'essence | Mise à jour annuelle des prix de 2007 | Variation du prix à la pompe | Mise à jour des prix de mars 2007 | Variation du prix à la pompe |
|-----------------------|---------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Alberta | 100,4 | 82,8 | 17,64 | 84,2 | 16,22 |
| Colombie-Britannique | 110,3 | 94,8 | 15,57 | 96,9 | 13,44 |
| Manitoba | 103,3 | 88,5 | 14,74 | 87,0 | 16,29 |
| Nouveau-Brunswick | 106,0 | 88,9 | 17,09 | 91,5 | 14,52 |
| Terre-Neuve | 116,3 | 100,5 | 15,75 | 102,2 | 14,08 |
| Nord-Ouest/Nunavut | 107,5 | 100,5 | 7,08 | 99,9 | 7,63 |
| Nouvelle-Écosse | 113,4 | 93,5 | 19,81 | 97,0 | 16,35 |
| Ontario | 103,5 | 83,7 | 19,78 | 85,6 | 17,90 |
| Île-du-Prince-Édouard | 111,7 | 91,7 | 20,02 | 95,6 | 16,15 |
| Québec | 107,7 | 89,4 | 18,29 | 92,9 | 14,76 |
| Saskatchewan | 106,7 | 90,1 | 16,59 | 90,2 | 16,52 |
| Yukon | 112,0 | 102,3 | 9,70 | 99,1 | 12,91 |

Pour établir les frais de fonctionnement, le prix à la pompe est combiné au rendement énergétique type du véhicule afin de déterminer la part de l'essence aux frais de fonctionnement par kilomètre. Pour tenir compte des conditions difficiles qui règnent dans les territoires, nous avons rajusté le rendement énergétique du véhicule dans le calcul des frais d'essence pour ces régions. Nos calculs, pour les territoires, continuent de tenir compte de l'augmentation de 80 % du taux de consommation d'essence, en litres par 100 kilomètres.

De manière générale, le prix à la pompe doit fluctuer de 5 cents le litre environ pour signifier, au niveau du taux de remboursement, un écart de 0,5 cent le kilomètre. Les prix à la pompe plus élevés donnent lieu à des changements dans les taux de remboursement. Pour la présente mise à jour, les prix à la pompe étaient de 10 à 20 cents le kilomètre plus élevés que pour la mise à jour annuelle de 2007, ce qui s'est traduit par une hausse considérable des taux de remboursement.

Incidence sur le remboursement

Calculée à partir des coûts révisés de l'essence, l'incidence globale sur les taux de remboursement est notable; les rajustements sont indiqués pour chaque province et territoire. Le tableau ci-après montre la grille (alternative¹) de remboursement que nous recommandons en nous basant sur les prix courants de l'essence, ainsi que les taux recommandés dans la mise à jour annuelle de 2007 et dans la mise à jour de mars 2007 des prix de l'essence.

**Rajustements des prix de l'essence de la grille de remboursement de 2007
(cents ^Par kilomètre)**

| Province/territoire | À la demande de l'employé | À la demande de l'employeur | Taux de la mise à jour annuelle de 2007 pour l'employé/l'employeur | Taux de la mise à jour de mars 2007 pour l'employé/l'employeur |
|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|--|--|
| Alberta | 14,0 | 47,5 | 12,5 / 45,5 | 12,5 / 46,0 |
| Colombie-Britannique | 15,5 | 48,0 | 14,0 / 46,5 | 14,0 / 46,5 |
| Manitoba | 14,5 | 45,5 | 13,0 / 44,0 | 12,5 / 44,0 |
| Nouveau-Brunswick | 14,5 | 47,0 | 13,0 / 45,0 | 13,0 / 45,5 |
| Terre-Neuve | 16,0 | 50,0 | 14,5 / 48,5 | 14,5 / 49,0 |
| Terr. du Nord-Ouest | 24,0 | 53,0 | 22,5 / 51,5 | 22,5 / 51,5 |
| Nouvelle-Écosse | 15,5 | 48,0 | 13,5 / 46,0 | 14,0 / 46,5 |
| Nunavut | 24,0 | 53,0 | 22,5 / 51,5 | 22,5 / 51,5 |
| Ontario | 15,0 | 49,5 | 13,0 / 47,5 | 13,5 / 48,0 |
| Île-du-Prince-Edouard | 15,0 | 47,5 | 13,0 / 45,5 | 13,5 / 46,0 |
| Québec | 15,5 | 52,5 | 13,5 / 50,5 | 14,0 / 51,0 |
| Saskatchewan | 15,5 | 45,5 | 14,0 / 44,0 | 14,0 / 44,0 |
| Yukon | 25,0 | 56,0 | 23,0 / 54,5 | 22,5 / 54,0 |

Pour ce qui est des taux de remboursement demandés tant par l'employé que par l'employeur, l'augmentation type par rapport à la mise à jour annuelle de 2007 (publiée en décembre 2006) varie de 1,5 à 2,0 cents le kilomètre pour tous les endroits. Pour presque tous les endroits, les taux de remboursement recommandés sont de 1,5 cent le kilomètre plus élevés que ceux indiqués relativement à la mise à jour des prix de l'essence de mars 2007. Il est important de mentionner que les changements apportés au taux de remboursement demandé par l'employé ne sont pas nécessairement les mêmes, en raison de l'arrondissement à la demie la plus rapprochée. Un léger changement de la contribution aux coûts de l'essence a, en l'occurrence, donné lieu à des arrondissements différents pour les deux taux.

¹ Notre « recommandation alternative » est fondée sur l'utilisation par le Conseil national mixte de taux séparés selon que l'employé ou l'employeur demande que l'employé utilise son propre véhicule.